



คำสั่ง คณะอนุกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร
ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

ที่ ๑ /๒๕๖๖

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนด้านการบังคับใช้กฎหมาย
กองบังคับการตำรวจนครบาล ๑

ด้วย คณะกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน ได้มีมติในการประชุม ครั้งที่๔/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๑ ตุลาคม ๒๕๖๕ เห็นชอบให้ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร แต่งตั้ง คณะอนุกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมายเพื่อดำเนินการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่กรุงเทพมหานครให้เป็นไปด้วยความรวดเร็ว คล่องตัว และมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

อาศัยอำนาจตามคำสั่งศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานครที่ ๒/๒๕๖๖ เรื่อง แต่งตั้งคณะอนุกรรมการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับ ใช้กฎหมาย ตามอำนาจหน้าที่ข้อ ๒.๔ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๖ จึงแต่งตั้งคณะทำงานขับเคลื่อนด้านการบังคับใช้ กฎหมาย โดยมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. องค์ประกอบ

๑.๑ รองผู้บังคับการตำรวจนครบาล ๑ (รับผิดชอบงานจราจร)	ประธานคณะทำงาน
๑.๒ ผู้อำนวยการเขตพระนคร	รองประธานคณะทำงาน
๑.๓ ผู้อำนวยการเขตดุสิต	รองประธานคณะทำงาน
๑.๔ ผู้อำนวยการเขตป้อมปราบศัตรูพ่าย	รองประธานคณะทำงาน
๑.๕ ผู้อำนวยการเขตบางซื่อ	รองประธานคณะทำงาน
๑.๖ ผู้อำนวยการเขตราชเทวี	รองประธานคณะทำงาน
๑.๗ ผู้อำนวยการเขตพญาไท	รองประธานคณะทำงาน
๑.๘ ผู้อำนวยการเขตดินแดง	รองประธานคณะทำงาน
๑.๙ ผู้อำนวยการเขตห้วยขวาง	รองประธานคณะทำงาน
๑.๑๐ รองผู้กำกับจราจร หรือสารวัตรจราจร สถานีตำรวจในสังกัด	คณะทำงาน
๑.๑๑ เลขานุการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต ในพื้นที่	คณะทำงาน
๑.๑๒ ผู้แทน บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด	คณะทำงาน
๑.๑๓ ผู้แทน กรมทางหลวง ในพื้นที่	คณะทำงาน
๑.๑๔ ผู้แทน การทางพิเศษ ในพื้นที่	คณะทำงาน
๑.๑๕ ผู้แทน รถไฟฟ้ามหานคร (ในพื้นที่ที่มีการก่อสร้างรถไฟฟ้า)	คณะทำงาน
๑.๑๖ อาจารย์มหาวิทยาลัยราชภัฏสวนสุนันทา	คณะทำงาน
๑.๑๗ อาจารย์มหาวิทยาลัยสวนดุสิต	คณะทำงาน

๑.๑๘ ผู้กำกับการ ฝ่ายอำนวยการ กองบังคับการตำรวจนครบาล ๑

คณะทำงานและ

เลขานุการ

๑.๑๙ สารวัตร ฝ่ายอำนวยการ กองบังคับการตำรวจนครบาล ๑

คณะทำงานและ

ผู้ช่วยเลขานุการ

๒. อำนาจหน้าที่

๒.๑ ด้านการวิเคราะห์ปัญหาและพัฒนาระบบข้อมูล

๒.๑.๑ นำข้อมูลอุบัติเหตุกรณีเสียชีวิต (case based) หรือกรณีที่สำคัญ เช่น สาธารณะ ให้ความสนใจ เป็นต้น ในพื้นที่ มาวิเคราะห์ร่วมกับศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนเขต เพื่อจัดทำ ข้อเสนอแนะแนวทางป้องกันและแก้ไขตั้งแต่กระบวนการต้นน้ำ-กลางน้ำ-ปลายน้ำ นำเสนอคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

๒.๑.๒ รวบรวมปัญหา ข้อขัดข้องในการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับการบังคับใช้กฎหมาย การอำนวยความสะดวกด้านการจราจร การป้องกันและแก้ไขอุบัติเหตุทางถนน เพื่อนำมาวิเคราะห์สาเหตุ แนวทางการแก้ไขเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของกรุงเทพมหานคร

๒.๒ ด้านแผนงานและการดำเนินการ

๒.๒.๑ จัดประชุมคณะทำงานเป็นประจำทุกเดือน เดือนละ ๑ ครั้ง

๒.๒.๒ จัดกิจกรรมในพื้นที่ เพื่อส่งเสริม สนับสนุนการปฏิบัติตามกฎหมายจราจร

๒.๒.๓ บูรณาการการบังคับใช้กฎหมาย ร่วมกับภาคีเครือข่ายในพื้นที่ เพื่อให้การบังคับใช้กฎหมายมีประสิทธิภาพมากขึ้น

๒.๒.๔ ตรวจสอบและวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนน ในพื้นที่ และร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการปรับปรุง แก้ไข

๒.๓ ด้านการกำกับติดตามและประเมินผล

๒.๓.๑ รายงานผลการปฏิบัติงานด้านการบังคับใช้กฎหมาย การอำนวยความสะดวกการจราจรและการดำเนินการป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ให้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย ทราบทุกเดือน

๒.๓.๒ ติดตามผลการบูรณาการ อำนวยการ สั่งการ กำกับดูแล ตรวจสอบและประเมินผล การแก้ไขปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุทางถนน ในเขตพื้นที่

๒.๔ ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร ด้านการบังคับใช้กฎหมาย มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๒๐ มิถุนายน ๒๕๖๖

พลตำรวจตรี



(จิรสันต์ แก้วแสงเอก)

รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล

ประธานอนุกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกรุงเทพมหานคร

ด้านการบังคับใช้กฎหมาย